

# Manutenzione

Al fine di ottenere il massimo dalla moto e dall'esperienza di guida, c'è una serie di controlli che è possibile eseguire da soli per garantire che la moto sia in ottime condizioni. Di seguito sono riportati alcuni piccoli consigli per la lubrificazione, per il registro della catena di trasmissione, freni, pneumatici e lavaggio motociclo.

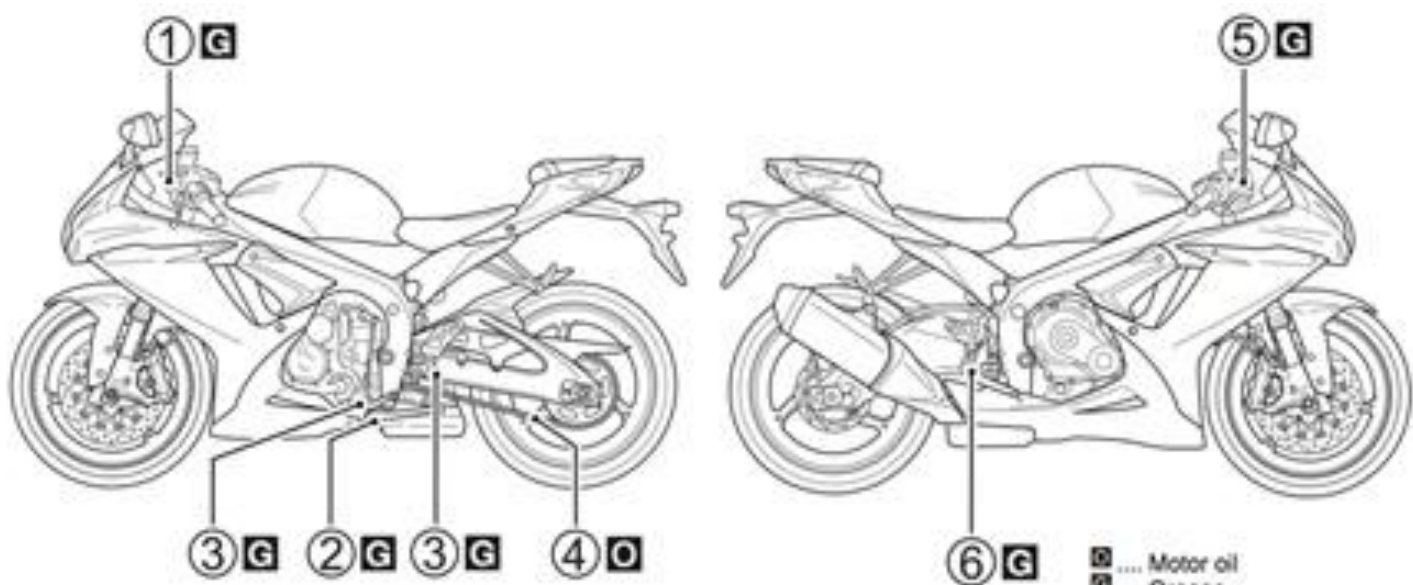
Ricordate: se non siete sicuri di effettuare i lavori da soli, potrete sempre contare sulla professionalità e competenza che differenzia la Rete dei Concessionari Ufficiali Suzuki.

## Lubrificazione

Una corretta lubrificazione è importante per il buon funzionamento e per una minore usura di ogni parte della vostra moto, oltre a permettere di viaggiare con maggiore sicurezza. E' buona pratica lubrificare la moto dopo aver percorso un lungo tragitto, aver viaggiato sotto la pioggia o in seguito ad un lavaggio.

Focalizzare l'operazione su questi punti (G grasso / O olio motore):

- Leva frizione e supporto (G)
- Cavalletto laterale e perno, molla gancio (G)
- Leva del cambio e perno (G)
- Catena di trasmissione (O)
- Leva freno e supporto (G)
- Pedale del freno e perno poggiapiedi (G)



- ① ... Clutch lever holder
- ② ... Side stand pivot and spring hook
- ③ ... Gearshift lever pivot and footrest pivot
- ④ ... Drive chain
- ⑤ ... Brake lever holder
- ⑥ ... Brake pedal pivot and footrest pivot

## Controllo della catena di trasmissione

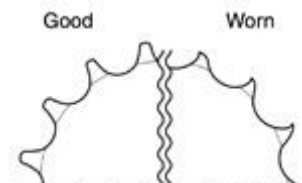
Durante l'ispezione della catena porre attenzione ai seguenti punti:

- I perni, se allentati
- I rulli, se danneggiati
- Le giunzioni, se secche o arrugginite
- Le giunzioni, se piegate o bloccate
- L'eccessiva usura della catena
- La tensione catena non corretta

Se si riscontra un particolare non in ottimo stato e la condizione della catena di trasmissione non ideale (pignoni danneggiati), risolvere il problema solo se si è sicuri di conoscere il tipo di operazione da attuare; in alternativa consultare un'Officina Autorizzata Suzuki.

Controllare i pignoni nei punti seguenti:

- Denti eccessivamente usurati;
- Denti rotti o danneggiati;
- Pignoni allentati dai dadi di serraggio.



## Come regolare la catena trasmissione

Regolare la tensione della catena alla specifica giusta. La catena può richiedere aggiustamenti più frequenti, rispetto agli intervalli di manutenzione periodica, a seconda delle vostre condizioni di guida.

Se la catena è troppo lenta può originare la caduta della stessa causando, oltre un danno grave al veicolo, un possibile incidente. Controllare e regolare la tensione della catena prima di ogni utilizzo.

## Freni

Il controllo del sistema frenante è vitale per una guida sicura. Assicurarsi quotidianamente di eseguire l'ispezione dei freni.

È necessario controllare i seguenti elementi:

- I livelli dei fluidi nei serbatoi pompe freno;
- Gli eventuali segni di perdite di fluido dai sistemi di freno anteriore e posteriore;
- Le eventuali perdite o trasudamenti dal tubo del freno;
- La corsa corretta ed il fissaggio della leva del freno e del pedale;
- L'usura delle pastiglie e dei dischi freno;



## **Pneumatici**

La corretta pressione degli pneumatici è un fattore importante. Il sovraccarico degli stessi può portare ad una scarsa tenuta dello pneumatico con conseguente perdita di controllo del veicolo.

Controllare gli pneumatici ogni giorno, prima di mettersi alla guida, ed accertare che la pressione sia corretta in base al carico del veicolo, come riportato sulle tabelle del manuale d'uso e manutenzione. E' importante procedere a tale verifica prima della guida, in quanto l'utilizzo del mezzo porterà al riscaldamento dell'aria negli pneumatici, con conseguente lettura più alta della pressione degli stessi.

Gli pneumatici sgonfi rendono difficile la guida in curva e si usurano più rapidamente.

Se eccessivamente gonfi hanno un minore contatto con la strada e contribuiscono allo slittamento e quindi alla conseguente perdita di controllo del mezzo.

## **Condizione e tipo pneumatici**

Le condizioni ed il tipo degli pneumatici possono influire sensibilmente sulle prestazioni del veicolo. Tagli o crepe li rendono maggiormente propensi a forature, con conseguente perdita di controllo del mezzo.

L'usura degli pneumatici contribuisce anche modificarne il profilo, cambiando le caratteristiche di gestione del veicolo in corsa.

Quando si sostituiscono le gomme, assicurarsi che siano dello stesso tipo e dimensione, al fine di non influenzare negativamente la maneggevolezza del veicolo, con possibile perdita di controllo.

Accertarsi che le ruote siano bilanciate: questo è importante per evitare sia che vibrino a contatto con la strada, sia che si usurino irregolare.

