

# Procedura di rimessaggio

Se la motocicletta deve essere lasciata inutilizzata per un periodo prolungato, ad esempio per il rimessaggio invernale, la corretta procedura richiede particolari precauzioni e l'utilizzo di materiali, apparecchi e conoscenze appropriati. Per questo motivo, Suzuki raccomanda di far eseguire questo lavoro di manutenzione ad un Concessionario Ufficiale Suzuki. Se fosse necessario eseguire da sé questa manutenzione, seguire accuratamente le indicazioni generali riportate di seguito.

## Motocicletta

1. Pulire l'intera motocicletta, parcheggiarla col cavalletto laterale su una superficie solida e piana, dove non possa cadere.
2. Ruotare il manubrio completamente a sinistra, bloccare lo sterzo e rimuovere la chiave di accensione.

## Carburante

1. Riempire completamente il serbatoio del carburante con carburante miscelato ad una quantità di stabilizzatore come specificato dal fabbricante dello stesso.
2. Far girare il motore per qualche minuto sino a che la benzina riempia il sistema d'iniezione.

## Motore

1. Rimuovere le candele e versare un cucchiaino da tavola di olio motore nel foro delle stesse. Reinstalarle e far girare il motore per alcuni giri.
2. Scaricare del tutto l'olio motore, quindi riempire il carter con olio motore nuovo fino al foro di riempimento.

## Batteria

1. Rimuovere la batteria dalla motocicletta scollegando prima il terminale negativo (-) poi, dopo aver tolto il cappuccio, il terminale positivo (+).
2. Pulire l'esterno della batteria con un detergente leggero e rimuovere qualsiasi segno di corrosione dai terminali e dai collegamenti dei fili.
3. Riporre la batteria in una stanza con temperatura superiore al congelamento.

## Pneumatici

Gonfiare gli pneumatici secondo la norma specifica.

## Esterno

1. Spruzzare tutte le parti in vinile e gomma con un preservante.
2. Spruzzare le superfici non verniciate con un preservante antiruggine.
3. Cerare le parti verniciate con cera specifica.

## Manutenzione durante il rimessaggio

Una volta al mese ricaricare la batteria ai valori (amperaggio) prescritti. L'amperaggio di carica prescritto è di 1.2 A, da 5 a 10 ore.

## Procedura per il ritorno in servizio

- Pulire l'intera motocicletta
- Reinstallare la batteria seguendo l'ordine inverso della procedura di rimozione della stessa. Attenzione: l'inversione dei cavi può danneggiare il sistema di carica e la batteria.
- Rimuovere le candele, quindi inserire la marcia più alta e far girare la ruota posteriore in modo che il motore compia almeno un paio di giri, successivamente reinstallare le candele.
- Scaricare del tutto l'olio motore. Sostituire il filtro dell'olio con uno nuovo e riempire il motore con olio nuovo rispettando le indicazioni riportate sul manuale.
- Regolare la pressione degli pneumatici secondo la norma specifica.
- Lubrificare tutti i punti necessari; consultare il manuale d'uso e manutenzione.
- Fare i "controlli prima della guida" ([=>link a altra pagina](#)).

