

Pulizia della motocicletta

Lavaggio della motocicletta

Quando si lava la motocicletta seguire le istruzioni seguenti:

1. Rimuovere lo sporco e il fango dalla motocicletta con acqua corrente. E' possibile utilizzare una spugna morbida o una spazzola, ma non materiali duri che potrebbero graffiare la vernice.
2. Lavare l'intera motocicletta con un detergente leggero/neutro o sapone specifico, utilizzando una spugna o un panno morbido. La spugna o il panno devono essere imbevuti frequentemente con la soluzione saponosa.
3. Pulire il parabrezza con un panno soffice e acqua calda contenente un detergente neutro.
4. Una volta completamente rimosso lo sporco, sciacquare accuratamente con acqua corrente.
5. Dopo il risciacquo, asciugare la motocicletta con pelle di daino o simili e lasciarla asciugare del tutto all'ombra.

Controllare con attenzione se siano presenti danni sulle superfici verniciate. In tal caso procurarsi la vernice per "ritocco" e "ritoccare" i danni seguendo la procedura indicata di seguito:

- Pulire tutti i punti danneggiati e lasciarli asciugare;
- Mescolare la vernice e "ritoccare" i punti danneggiati con un piccolo pennello;
- Lasciare asciugare completamente la vernice.

Ceratura della motocicletta

Dopo aver lavato la motocicletta, si raccomanda di cerarla e lucidarla per proteggerne ed esaltarne ulteriormente la vernice.

Utilizzare solo cere e lucidi di buona qualità, osservando scrupolosamente le specifiche fornite dal fabbricante.

Controllo dopo la pulizia

Per prolungare la vita della vostra motocicletta, lubrificare tutti i punti necessari e consultare il manuale di uso e manutenzione.

ATTENZIONE

- Non spruzzare acqua ad alta pressione sulle alette del radiatore, perché possono essere danneggiate.
- Evitare di spruzzare o di far fluire acqua nei seguenti punti:
 - Interruttore di accensione
 - Candele
 - Tappo serbatoio carburante
 - Sistema di iniezione del carburante
 - Pompa freni
 - Condotta aspirazione aria
- La pulizia con liquidi alcalini o con acidi forti, pulenti o benzina, fluido per freni o qualsiasi altro solvente, può danneggiare le parti della motocicletta.
- Il lavaggio con acqua o pulenti ad alta pressione può danneggiare la vostra motocicletta.
- I freni bagnati possono causare scadenti prestazioni di frenata e possono condurre ad un incidente. Evitare possibili incidenti preventivando distanze di arresto più lunghe dopo il lavaggio della motocicletta. Azionare diverse volte i freni per asciugare col calore le pastiglie o le ganasce degli stessi.

