

Nuovi modelli Suzuki moto 2007

Suzuki Motor Corporation ha presentato alla stampa internazionale i nuovi modelli 2007. Le novità riguardano sia il segmento scooter sia quello moto.

In quest'ultimo è stato annunciato l'arrivo delle **Bandit 650/S** (GSF650/S) e **1250/S** (GSF1250/S). Con un rinnovato motore raffreddato a liquido, un sistema di alimentazione ad iniezione ed una cilindrata, per la sorella maggiore, passata da 1200 cc a 1250 cc, le Bandit si prestano a riconfermarsi come moto di riferimento nel settore delle touring. L'arrivo sul mercato italiano è previsto per l'inizio del prossimo anno. Prezzi e colori verranno comunicati a seguire.

Presentata anche la nuova **GSX-R100**, che nel 2007 evolve sia nel motore, con nuove valvole al titanio, nuovi condotti e nuovi iniettori, sia nel telaio, completamente rinnovato e provvisto di un innovativo ammortizzatore di sterzo elettronico. La supersportiva si dota, inoltre, di una gestione elettronica, basata su una centralina rivoluzionaria su una moto di serie che prevede la possibilità di scegliere tra 3 differenti tipi mappatura. Essa permette di variare la curva di erogazione della potenza, adeguandola alle caratteristiche del circuito (corto e guidato o lungo e veloce), alle condizioni delle gomme (perdita di aderenza agli ultimi giri o gare di durata) o in caso di pista bagnata. I cambi delle mappe, evolute direttamente dal reparto corse, sono istantanei. Prezzi e colori da definire.

Nel segmento degli scooter l'arrivo degli **UH125 e 200**, riconfermano **Burgman** come marchio leader anche nelle medie cilindrata. Oltre all'UH125, Suzuki ha presentato il nuovo UH200, cresciuto di cilindrata rispetto al precedente UH150. Entrambi Euro 3 e dotati di alimentazione ad iniezione elettronica e si affiancano nell'estetica al Burgman 400. L'arrivo in Italia è previsto a fine ottobre per il Burgman 200e per il 125 a fine novembre. I colori, tutti metallizzati, importati da Suzuki Italia sono: blu, grigio e argento. Prezzi in via di definizione. Infine, tra le novità più attese, la **B-King**, la maxi naked presentata come prototipo al Salone di Tokyo 5 anni fa, ora in procinto di debuttare sul mercato. Motore da 1300 cc, della B-King si sveleranno tutte le caratteristiche nel corso del 2007, quando è previsto la sua commercializzazione.

A corredo del presente comunicato una selezione di foto ad alta definizione. Si informa, infine, che a breve sarà disponibile la cartella stampa dei modelli di cui sopra, completa di tutte le informazioni tecniche.

SUZUKI ITALIA SpA

Paola Maina

Responsabile Pubbliche Relazioni Corporate

paola.maina@suzuki.it

tel. 011/9213824

Suzuki Italia Divisione Motocicli

C.so F.lli Kennedy, 12 • 10070 Robassomero TO

Tel. +39 011 92.13.711 • Fax +39 011 92.13.748

www.suzuki.it

Carolina Scrinzi
Pubbliche Relazioni Corporate
carolina.scrinzi@suzuki.it
tel. 011/9213803