



Suzuki SWIFT

1. Introduzione

Una nuova filosofia. Un nuovo tipo di vettura compatta.

In occasione del Salone di Ginevra 2005, Suzuki ha introdotto la nuova Swift, vettura compatta, simbolo della nuova filosofia definita "Way of Life!", ossia "Stile di vita!". Quest'ultima si basa sulla ricerca dell'innovazione per soluzioni di trasporto avanzate, in grado di offrire ai clienti mezzi divertenti, che gli garantiscano immediati vantaggi migliorando la loro vita quotidiana.

L'impegno della multinazionale giapponese è indirizzato alla produzione di automobili capaci di soddisfare le reali esigenze dei clienti. Le vetture Suzuki sono facili da guidare e tutti possono goderne le prestazioni.

Nuova Swift racchiude in sé la volontà di indirizzarsi verso un mercato globale. Infatti un team dedicato di designer ed ingegneri Suzuki ha collaborato fin dall'inizio del programma di sviluppo della nuova vettura con professionisti europei e con appassionati dell'automobile, alla ricerca della miglior vettura compatta mai prodotta.

È più originale, più spaziosa, più raffinata, più maneggevole e molto più divertente da guidare di qualsiasi altra vettura compatta ed è in grado di trasmettere i valori che caratterizzeranno i modelli Suzuki negli anni a venire. Nuova Swift è prodotta in Giappone, Ungheria, Cina e India.

Innovazione radicale. Suzuki Swift: dal prototipo alla realtà.

La strategia di Suzuki si basa su un progetto di innovazione decisamente all'avanguardia. Una missione atta a riaffermare e rafforzare la posizione della Casa nipponica non solo nel mondo delle moto, dove si è ritagliata un ruolo da protagonista, ma anche quale leader nel segmento delle auto compatte.



Il raggiungimento di tale obiettivo si fonda su una strategia ben definita. Il primo segnale di tale missione si è avuto nel 2002 al Salone di Parigi, dove è stata esposta la Concept-S, un prototipo sportivo ispirato ai rally, che combinava i plus dell'esperienza racing dal mondo delle quattro ruote, all'innovazione tecnologica.

L'anno successivo al Salone di Francoforte 2003 è seguita la presentazione del prototipo Concept-S2, un cabriolet sportivo che segnava un'ulteriore evoluzione del nuovo concetto di vettura dalla forte personalità, simile per dimensioni alla nuova generazione di modelli che Suzuki intende lanciare sul mercato.

Il progetto per la nuova Swift ruota intorno a prerogative totalmente rinnovate. Mentre spesso lo sviluppo delle auto giapponesi poneva maggiore attenzione alle esigenze degli utenti nipponici, in questo caso invece designer ed ingegneri hanno focalizzato il progetto sulla base delle richieste europee. La nuova Swift è una vettura giapponese, sviluppata in Europa per il mercato globale.

Il primo passo è stato quello di predisporre una base in Europa, dove i progettisti hanno iniziato a lavorare sul concetto del design dell'auto, collaborando con professionisti che li hanno accompagnati alla scoperta della mentalità europea. Il lavoro è proseguito per sei mesi ed il risultato è stato un design innovativo, sportivo ed elegante dall'appeal di respiro internazionale.

L'Europa è stata inoltre scenario di un articolato programma di prove in pista e su strada, che ha consentito di perfezionare le performance della vettura. Ad ogni passo sono stati apportati miglioramenti, secondo i dettami propri dello stile europeo. Il risultato è la commercializzazione di un mezzo che riesce a soddisfare anche gli automobilisti più esigenti.



2. Design esterno

Una straordinaria sintesi di dinamismo e stabilità.

Il nuovo indirizzo perseguito nel design da Suzuki è immediatamente percepibile dall'aspetto esteriore della nuova Swift.

La nuova Swift ha uno stile "monovolume e mezzo" che si contraddistingue per la sua forte personalità e trasmette una innegabile sensazione di dinamismo e solidità, confermata dagli elogi degli automobilisti europei che hanno collaborato alla realizzazione del progetto.

Un frontale dall'aspetto decisamente sportivo incorpora fanali ben visibili ed uno spoiler inferiore che ottimizza la deportanza all'avantreno e rende il look dinamico ed elegante. Il forte senso di stabilità deriva dal posizionamento e dalle generose dimensioni delle ruote, collocate agli angoli estremi della scocca, e caratterizzate dall'alta e rimarcata linea di "cintura" che si sviluppa dai gruppi ottici anteriori fino alla parte posteriore della vettura.

L'ampia ed avvolgente superficie vetrata dona alla parte superiore della scocca un aspetto muscoloso e sportivo, mentre le finiture nere sui montanti A e B conferiscono un look elegante ed ancora più armonico.

Le fiancate della nuova Swift, con linee marcate che ben si integrano con i parafranghi bombati e le linee esterne dei longheroni laterali, enfatizzano la stabilità e la forza. La linea che, a partire dal montante anteriore raggiunge i gruppi ottici posteriori a sviluppo verticale curvilineo, dona unicità, solidità e sportività alla vettura.

Anche il posteriore si caratterizza per l'aspetto compatto e per lo stile inconfondibile, evidenziato dall'ampio paraurti che contraddistingue inoltre la parte inferiore della carrozzeria. La parte posteriore del tetto integra uno spoiler che favorisce l'aerodinamica e sottolinea il carattere sportivo dell'auto oltre ad alleggerirne di 1 kg il peso complessivo rispetto all'impiego di uno spoiler tradizionale.

L'effetto complessivo, ulteriormente valorizzato dai cerchi in lega offerti di serie, sottolinea la grande stabilità garantendo al contempo una guida frizzante, sempre agile e dinamica.



3. Design interno

Un abitacolo progettato per il vero piacere di guida.

All'interno della nuova Swift, l'automobilista può godere di uno stile che combina al carattere sportivo un elevato piacere di guida.

Il design dell'abitacolo, in linea con il look avvolgente della superficie vetrata, dona all'automobile un aspetto particolarmente chic, unito anche ad una sensazione di avvolgimento e sicurezza.

La spiccata connotazione sportiva viene evidenziata dal volante a tre razze, dal pomello del cambio sferico e dall'illuminazione del contagiri. Il cruscotto è collocato in posizione ergonomica, in modo da consentire una visibilità ottimale. Ne risulta una guida brillante e divertente, capace di soddisfare le esigenze di qualsiasi automobilista.

La console centrale, che riprende il design di una moto sportiva, è di facile lettura. La parte centrale alta della plancia è inoltre impreziosita da un display multifunzione che riporta l'ora, il consumo istantaneo di carburante e la temperatura esterna.

I sistemi di regolazione dell'autoradio con comandi sul volante e le impostazioni della climatizzazione risultano di facile utilizzo grazie ai comandi ergonomici e ben posizionati.

I sedili anteriori sono sagomati per fornire il miglior supporto ed il massimo sostegno. Ognuno di essi ha un'escursione longitudinale che raggiunge ben 240 mm. La nuova Swift offre inoltre la possibilità di regolare in altezza sia il sedile del guidatore, con un'estensione di 30 mm, sia il volante, in modo da accogliere comodamente automobilisti di ogni statura.

Le rifiniture sono accurate ed eleganti e contribuiscono a rendere l'auto un prodotto raffinato, di alta ed indiscussa qualità.



4. Motopropulsore

Prestazioni efficienti e divertenti per una guida polivalente.

Per offrire prestazioni efficienti e divertenti, che incontrino le esigenze di tutti gli automobilisti, la nuova Swift viene presentata in Italia 3 e 5 porte e con due motorizzazioni, 1.3 litri benzina (anche nella versioni 4x4-5porte) e 1.3 litri DDiS (Diesel Direct Injection by Suzuki), abbinate ad un cambio manuale a 5 rapporti appositamente progettato per massimizzare la precisione nei cambi di marcia, minimizzando la corsa della leva.

Entrambi i propulsori sono stati messi a punto applicando tecnologie avanzate e dedicando particolare attenzione alle prestazioni a bassa e media velocità, particolarmente importanti nelle situazioni di guida urbane e su tortuose strade extraurbane.

Il motore diesel 1.3 litri è ad iniezione common-rail che, oltre a garantire prestazioni superiori, consente il controllo ottimale delle emissioni ed un elevato contenimento dei consumi. Il motore, turbocompresso con intercooler, aiuta a produrre una coppia potente e progressiva con risposta dolce anche a bassi regimi.

Swift è commercializzata in due allestimenti: GL e GL⁺ (solo nella versione 1.3 benzina 5 porte).

5. Telaio

Nuovi sistemi per una guida innovativa.

Gli ingegneri Suzuki hanno fatto del loro meglio per ottenere una vettura che coniugasse una guida dinamica ed un indiscutibile comfort. Tutto ciò è stato possibile integrando la carrozzeria con lo sviluppo di una piattaforma completamente nuova, costituita da un telaio appositamente concepito.

La nuova scocca prevede per la nuova Swift larghe carreggiate (anteriore 1.470 mm, posteriore 1.480 mm), un'eccezionale larghezza (1.690 mm) - di riferimento per la categoria - ed un passo di ben 2.380 mm. Queste dimensioni non solo privilegiano l'abitabilità interna, ma aiutano ad ottenere una precisione di guida ed un comfort superiori.

La sospensione anteriore ha un nuovo design in cui i bracci inferiori, la trasmissione dello sterzo e i supporti posteriori del motore sono solidali ad una sotto-struttura della sospensione. Questo schema conferisce maggiore rigidità, che si traduce in una ridotta rumorosità trasmessa dalle ruote ed in un'ottima tenuta di strada.

La nuova Swift percorre nuove vie, essendo equipaggiata con sospensioni posteriori a barra di torsione, che combinano una stabilità superiore ad un eccellente comfort. Un vantaggio dello schema sospensivo adottato è la riduzione delle masse non sospese che permette di controllare efficacemente gli angoli caratteristici, per una guida precisa e sicura. Infine il posizionamento delle sospensioni consente un più razionale sfruttamento dello spazio, garantendo un piano di carico ampio e piatto.

Per migliorare ulteriormente le prestazioni di guida, la vettura monta un sistema di sterzo servoassistito basato su una nuova scatola dello sterzo più diretta. Per assicurare un maggior controllo, il sistema frenante è stato progettato con un'accresciuta rigidità della pinza freno per una frenata potente ed affidabile.



6. Sicurezza

Protezione superiore da collisioni e furti.

La sicurezza è da sempre una priorità per Suzuki ed anche la nuova Swift raggiunge i più elevati standard in materia di tecnologia ed affidabilità.

Nello sviluppo della carrozzeria il team di ingegneri ha infatti posto particolare attenzione alla sicurezza, attraverso la realizzazione di una struttura eccezionalmente resistente alle collisioni, con acciai molto elastici e lamiere scatolate per massimizzare leggerezza e resistenza. Sono state inoltre adottate strutture, soprattutto per cofano, parafanghi, elementi sporgenti e paraurti anteriore, che proteggono i pedoni in caso di collisione. La nuova Swift ha ottenuto quattro stelle su cinque nei crash test Euro NCAP per la protezione degli occupanti in caso di impatti frontale e laterale, e tre stelle su quattro per la protezione dei pedoni e per quella dei bambini.

Nell'abitacolo, gli occupanti vengono ulteriormente protetti dal piantone dello sterzo collassabile, dalla pedaliera specificamente progettata per proteggere da fratture alle gambe, dalle cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore e limitatore di ritenuta, da rifiniture antiurto, dagli airbag frontali.

La nuova Swift incorpora, inoltre, diversi sistemi di sicurezza attiva che includono tra gli altri l'ABS, un sistema elettronico di ripartizione e di assistenza alla frenata, per salvaguardare il conducente da eventuali rischi.

Inoltre, per garantire agli automobilisti una maggiore tranquillità, sono presenti oltre all'immobilizer le serrature antimanomissione.



7. Comfort

Organizzazione intelligente dello spazio per la comodità di tutti i giorni.

Oltre ad essere caratterizzata da dimensioni esterne contenute, che ne enfatizzano la maneggevolezza su strada, la nuova Swift, grazie ad un intelligente uso dello spazio interno, consente un'eccellente flessibilità di carico.

Con i sedili in posizione normale, il bagagliaio ha una generosa capacità di 213 litri (VDA), il che consente anche carichi di bagagli ingombranti. Inoltre il fondo del bagagliaio è perfettamente piatto, grazie all'adozione di nuove sospensioni posteriori a barra di torsione.

I sedili posteriori sono abbattibili e possono essere completamente ribaltati per configurare un piano di carico regolare e perfettamente piano su ogni lato.

Il portellone può essere aperto elettricamente spingendo un bottone, facilitando così le operazioni di carico.

Per maggiore comodità, numerosi sono i vani dove sistemare oggetti di impiego frequente. Tra questi, un vano portaoggetti collocato nella plancia, un vano a cassetto, i portabottiglie anteriori e posteriori, un'ampia tasca negli schienali dei sedili ed un vano a vassoio sotto il sedile del passeggero anteriore.



8. Colori

Un'ampia gamma di eleganti colori.

La nuova Swift è disponibile in Italia in 5 eleganti colorazioni. Ogni colore è un complemento perfetto alle attraenti linee della nuova Swift.

Pastello: rosso (tutte le versioni GL tranne la 4x4)

Metallizzati: argento
 grigio scuro (tutte le versioni GL tranne la 4x4)
 blu kashmir (tutte le versioni GL tranne la 4x4)
 nero

Suzuki Italia si riserva di importare altri colori in un prossimo futuro.

9. Scheda tecnica nuova Swift 5p

		1.3 benzina	1.3 DDiS
DIMENSIONI			
Lunghezza massima	mm	3.695	
Larghezza massima	mm	1.690	
Altezza massima	mm	1.500	
Interasse	mm	2.380	
Carreggiata	ant. mm	1.470	
	post. mm	1.480	
Altezza minima da terra	mm	140	
Raggio minimo di sterzata	m	4,7	
Posti totali	persone	5	
Capacità bagagliaio			
Schienali sedili posteriori reclinati senza cappelliera	litri	562	
Schienali sedili posteriori in posizione normale	litri	213	
MOTORE			
Tipo		M13A	Z13DT
Numero di cilindri		4	4
Numero di valvole		16	16
Cilindrata	cm ³	1.328	1.248
Alesaggio x Corsa	mm	78,0 x 69,5	69,6 x 82,0
Rapporto di compressione		9,5±0,2:1	18±0,4:1
Potenza massima	kW/CV / giri/min	67,5/92/5.800	51/70/4.000
Coppia massima	Nm / giri/min	116/4.200	170/2.000
Alimentazione	Iniezione	Elettr.Multipoint	Diretta
Direttiva 2003/76B/CEE		Euro 4	

		1.3 benzina	1.3 DDiS
TRASMISSIONE			
Tipo		5MT	5MT
Rapporti di trasmissione	Ia	3,454	3,727
	IIa	1,904	1,96
	IIIa	1,28	1,323
	IVa	0,966	0,946
	Va	0,757	0,756
	RM	3,272	3,308
Rapporto finale		4,105	3,55
TELAIO			
Sterzo		Pignone e cremagliera	
Freni	Anteriori	A disco ventilati	
	Posteriori	A tamburo	
Sospensioni	Anteriori	McPherson e molle elicoidali	
	Posteriori	Barre di torsione e molle elicoidali	
Pneumatici		165/70 R14	165/70 R14
		185/60 R15	185/60 R15
Cerchi		14 x 5 J	14 x 5 J
		15 x 5 1/2 J	15 x 5 1/2 J
MASSE			
In ordine di marcia	kg	1.065	1.140
Complessiva	kg	1.485	1.525
Rimorchiabile	kg	1.000	900
PRESTAZIONI			
Velocità massima	km/h	175	165
CONSUMI ED EMISSIONI			
Capacità serbatoio	litri		45
Emissioni CO2	g/km	148	122
Ciclo urbano	litri/100 km	8	5,7
Ciclo extra-urbano	litri/100 km	5,1	4
Ciclo combinato	litri/100 km	6,2	4,6

Le caratteristiche tecniche potrebbero variare a seconda dei singoli mercati.

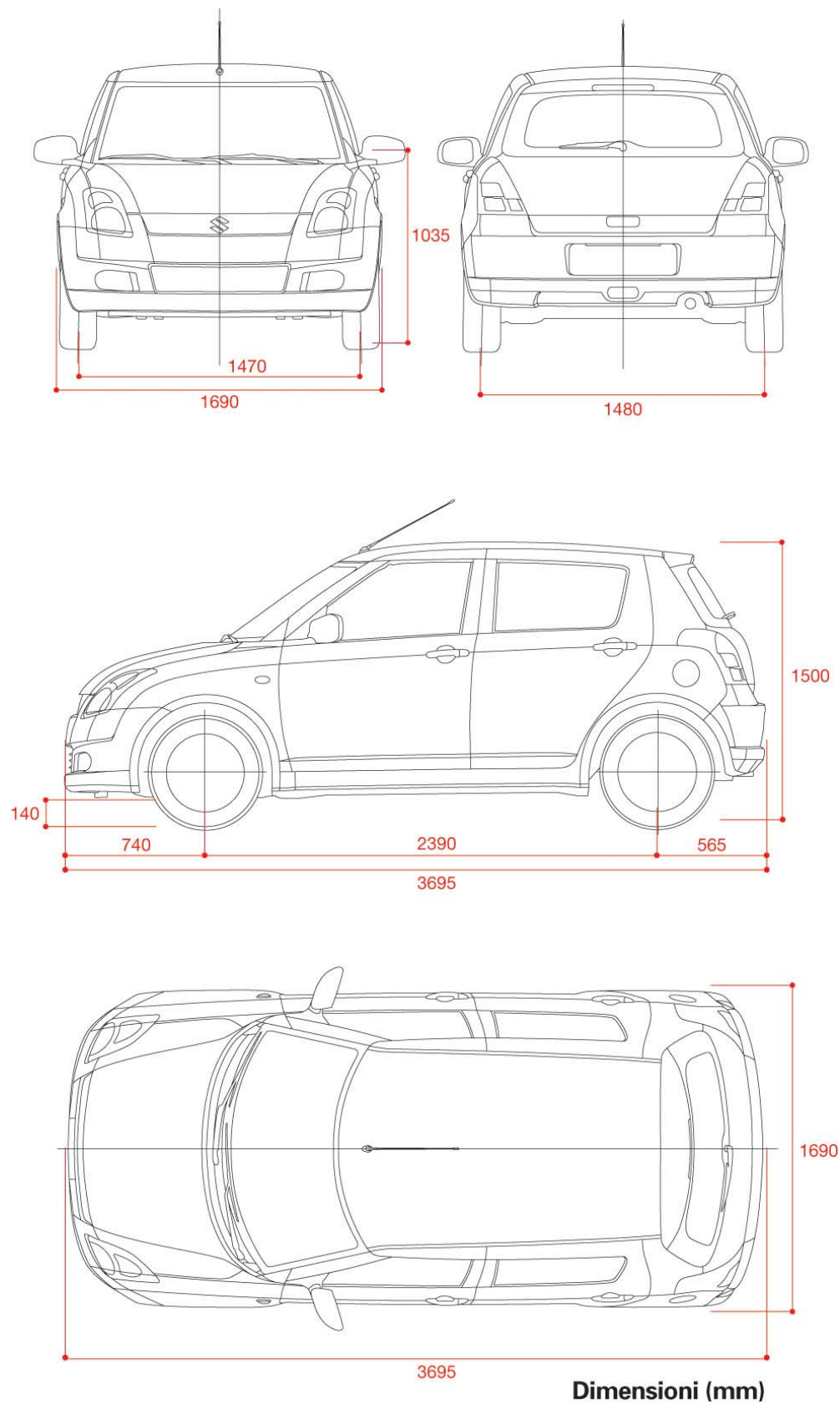
10. Scheda tecnica nuova Swift 3p

		1.3 benzina	1.3 DDiS
DIMENSIONI			
Lunghezza massima	mm	3.695	
Larghezza massima	mm	1.690	
Altezza massima	mm	1.500	
Interasse	mm	2.380	
Carreggiata	ant. mm	1.470	
	post. mm	1.480	
Altezza minima da terra	mm	140	
Raggio minimo di sterzata	m	4,7	
Posti totali	persone	4	
Capacità bagagliaio			
Schienali sedili posteriori reclinati senza cappelliera	litri	562	
Schienali sedili posteriori in posizione normale	litri	213	
MOTORE			
Tipo		M13A	Z13DT
Numero di cilindri		4	4
Numero di valvole		16	16
Cilindrata	cm ³	1.328	1.248
Alesaggio x Corsa	mm	78,0 x 69,5	69,6 x 82,0
Rapporto di compressione		9,5±0,2:1	18±0,4:1
Potenza massima	kW/CV / giri/min	67,5/92/5.800	51/70/4.000
Coppia massima	Nm / giri/min	116/4.200	170/2.000
Alimentazione	Iniezione	Elettr.Multipoint	Diretta
Direttiva 2003/76B/CEE		Euro 4	

		1.3 benzina	1.3 DDiS
TRASMISSIONE			
Tipo		5MT	5MT
Rapporti di trasmissione	Ia	3,454	3,727
	IIa	1,904	1,96
	IIIa	1,28	1,323
	IVa	0,966	0,946
	Va	0,757	0,756
	RM	3,272	3,308
Rapporto finale		4,105	3,55
TELAIO			
Sterzo		Pignone e cremagliera	
Freni	Anteriori	A disco ventilati	
	Posteriori	A tamburo	
Sospensioni	Anteriori	McPherson e molle elicoidali	
	Posteriori	Barre di torsione e molle elicoidali	
Pneumatici		165/70 R14	165/70 R14
		185/60 R15	185/60 R15
Cerchi		14 x 5 J	14 x 5 J
		15 x 5 1/2 J	15 x 5 1/2 J
MASSE			
In ordine di marcia	kg	1.045	1.120
Complessiva	kg	1.485	1.525
Rimorchiabile	kg	1.000	900
PRESTAZIONI			
Velocità massima	km/h	175	165
CONSUMI ED EMISSIONI			
Capacità serbatoio	litri		45
Emissioni CO2	g/km	143	122
Ciclo urbano	litri/100 km	8	5,7
Ciclo extra-urbano	litri/100 km	5,0	4
Ciclo combinato	litri/100 km	6,1	4,6

Le caratteristiche tecniche potrebbero variare a seconda dei singoli mercati.

11. Dimensioni (5porte)



EQUIPAGGIAMENTI SWIFT 1.3

	SWIFT 1.3 BENZINA 6P-6P MTA*	SWIFT 1.3 BENZINA 6P	SWIFT 1.3 DIESEL 6P	SWIFT 1.3 BENZINA 3P	SWIFT 1.3 DIESEL 3P
	GL	GL*	GL 4x4	GL	GL
COMFORT					
Servosterzo	•	•	•	•	•
Alzacristalli elettrici anteriori	•	•	•	•	•
Alzacristalli elettrici posteriori	-	•	•	-	-
Chiusura centralizzata con telecomando integrato nella chiave	•	•	•	•	•
Chiusura porte a distanza con funzione di lampeggiamento	•	•	•	•	•
Retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldati	•	•	•	•	•
Aria condizionata manuale	•	•	•	•	•
Impianto Hi-Fi con lettore cd e comandi sul volante	•	•	•	•	•
Antenna	•	•	•	•	•
4 altoparlanti + 2 tweeters	•	•	•	•	•
Filtro antipolline	•	•	•	•	•
Riscaldamento manuale	•	•	•	•	•
Presa interna da 12V all'interno della consolle centrale	-	-	-	•	•
Accendisigari e posacenere estraibile	•	•	•	•	•
SICUREZZA					
Doppio airbag	•	•	•	•	•
Protezione impatti alla testa	•	•	•	•	•
ABS con EBD	•	•	•	•	•
Assistenza alla frenata	•	•	•	•	•
Pedaliera collassabile	•	•	•	•	•
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore, regolatore di forza e regolabili in altezza	•	•	•	•	•
Cinture di sicurezza ant. e post. ELR con 3 punti di ancoraggio	•	•	•	•	•
VIN visibile	•	•	•	•	•
Sicurezza bambini portiere posteriori	•	•	•	•	•
Sistema ISO-FX per ancoraggio seggiolino bambino su entrambi i sedili posteriori	•	•	•	•	•
Barre laterali anti intrusione	•	•	•	•	•
Immobilizer	•	•	•	•	•
Terza luce stop	•	•	•	•	•
Ruotino	•	•	•	•	•
STRUMENTAZIONE					
Contachilometri	•	•	•	•	•
Contagiri	•	•	•	•	•
Display multifunzione (orologio digitale, temperatura esterna e consumo carburante)	•	•	•	•	•
Segnalatore acustico luci accese e chiave inserita	•	•	•	•	•
Segnalatore acustico e luminoso mancato aggancio cintura di sicurezza lato guidatore	•	•	•	•	•
Segnalatore porte aperte	•	•	•	•	•
Volante a tre razze in uretano e regolabile in altezza	•	-	-	•	•
Volante in pelle e regolabile in altezza	-	•	•	-	-
Indicatore riserva carburante	•	•	•	•	•
INTERNI					
Luce abitacolo (3 posizioni)	•	•	•	•	•
Luce bagagliaio (2 posizioni)	•	•	•	•	•
Aletta parasole con specchietto di cortesia (entrambi i lati)	•	•	•	•	•
Portabiglietti solo lato guidatore	•	-	-	•	•
Portabiglietti entrambi i lati	-	•	•	-	-
Pomello del cambio con finiture cromate	-	-	-	•	•
Specchietto retrovisore giorno/notte	•	•	•	•	•
Regolazione fari anteriori	•	•	•	•	•
Sedile guidatore regolabile in altezza	•	•	•	•	•
Schienali sedili anteriori regolabili e reclinabili	•	•	•	•	•
Schienali sedili posteriori ribaltabili separatamente	•	•	•	•	•
Poggiatesta anteriori e posteriori	•	•	•	•	•
Dettagli interni cromati	•	•	•	•	•
Rivestimento braccioli portiere anteriori in tessuto	•	•	•	•	•
Tasche portiere anteriori	•	•	•	•	•
Tasche schienali sedili anteriori	•	•	•	•	•
Cassetto anteriore lato passeggero	•	•	•	•	•
Cassetto sotto sedile lato passeggero anteriore	•	•	•	•	•
Vano portaoggetti consolle centrale	•	•	•	•	•
Portabicchieri (2 anteriori + 1 posteriore)	•	•	•	•	•
Moquette abitacolo e baule	•	•	•	•	•
Rivestimento sedili in tessuto	•	•	•	•	•
Tre maniglie "beni bene"	•	•	•	•	•
Due appendi-abiti posteriori	•	-	-	•	•
Gancio ferma-bagagli	•	-	-	•	•
Gancio porta-borse retro sedile passeggero	•	•	•	•	•
Cappelliera	•	•	•	•	•
Apertura dall'interno del tappo serbatoio	•	•	•	•	•
ESTERNI					
Maniglie esterne in tinta	•	•	•	•	•
Specchietti esterni retrovisori in tinta	•	•	•	•	•
Fari alogeni	•	•	•	•	•
Tergicristalli anteriori (intermittenza con temporizzatore e 2 velocità)	•	•	•	•	•
Tergi-lava lunotto (intermittenza e 1 velocità)	•	•	•	•	•
Terminale di scarico cromato	-	-	-	•	•
Lunotto termico	•	•	•	•	•
Vetri azzurrati anti riflesso	•	•	•	•	•
Fendinebbia	•	•	•	•	•
Retronebbia	•	•	•	•	•
Apertura portellone posteriore elettromagnetica	•	•	•	•	•
Montanti anteriori colore nero	•	•	•	•	•
Vernice metallizzata	optional	optional	optional	optional	optional
Paraurti in tinta	•	•	•	•	•
Cerchi in lega	•	•	•	•	•



Suzuki nuova SWIFT 4X4 GL

Da oggi l'ampia gamma di Suzuki Swift si arricchisce anche della versione a quattro ruote motrici, con trazione integrale permanente.

Motore

Nuova Swift 4x4 5 porte è equipaggiata con un brillante motore a benzina 1.3, che eroga una potenza di 68 kW - 92 Cv a 5.800 giri/min e che permette di raggiungere una velocità massima di 167 km/h. È un propulsore elastico e con una coppia piuttosto elevata (116 Nm a 4.200 giri/min.), caratteristica particolarmente apprezzata nelle vetture a trazione integrale. Le emissioni di CO2 rispettano la normativa Euro4 e sono di soli 154 gr/km, mentre il consumo (ciclo combinato) si attesta sui 6,3 l/100 km.

Trazione integrale

Le già ottime doti dinamiche di Swift vengono ancor più evidenziate nella versione 4x4, che garantisce un'ottima motricità ed un comportamento sicuro su fondi scivolosi ed in condizioni di guida critiche. Grazie alla posizione del giunto viscoso, situato davanti al differenziale posteriore, è stato possibile ottimizzare la distribuzione del peso e ridurre al minimo le vibrazioni provocate dal differenziale stesso e dalla rotazione dell'assale, permettendo così al veicolo una marcia regolare e silenziosa.

Equipaggiamenti

Nuova Swift 4x4 vanta una ricca dotazione di serie che comprende, tra l'altro, servosterzo, volante regolabile in altezza, chiusura centralizzata con telecomando integrato nella chiave, alzacristalli elettrici anteriori, aria condizionata manuale, impianto audio con lettore CD e 4 altoparlanti, display multifunzione (orologio, temperatura esterna e consumo carburante) e cerchi in lega. Dal punto di vista della sicurezza spiccano l'ABS con EBD, il sistema ISO-FIX per ancoraggio seggiolino bambino, il doppio air bag frontale e i fendinebbia.

SCHEMA TECNICA	SWIFT 1.3 5P BENZINA 4X4 GL
PESO	
Peso in ordine di marcia (con conducente)	1.135 kg
Complessiva	1.525 kg
Rimorchiabile	1.000 kg
MOTORE	
Tipo	M13A
Numero cilindri	4
Numero valvole	16
Cilindrata	1.328 cm ³
Alesaggio per corsa	78,0 x 69,5 mm
Rapporto di compressione	9,5 ± 0,2 : 1
Potenza massima	67,5 kW (92 CV) a 5.800 giri/min
Coppia massima	116 Nm 4.200 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Multipoint
PRESTAZIONI	
Velocità massima	167 km/h
Consumo ciclo urbano	8,1 l/100 km
Consumo extra urbano	5,3 l/100km
Consumo combinato	6,3 l/100km
Emissioni CO ₂	154 g/km
Direttiva 2003/76B/CEE	EURO 4
TRASMISSIONE	
Tipo	Manuale
Rapporto di trasmissione	I 3,454
	II 1,904
	III 1,280
	IV 0,966
	V 0,757
Retromarcia	3,272
Rapporto finale	4,105
TELAIO	
Sterzo	Pignone e cremagliera
Freni anteriori	A disco ventilati
Freni posteriori	A tamburo
Sospensioni anteriori	MacPherson e molle elicoidali
Sospensioni posteriori	Barre di torsione e molle elicoidali
Pneumatici	185/60 R 15
Cerchi	15 x 5 ½ J

DIMENSIONI	
Lunghezza max	3.705 mm
Larghezza max	1.690 mm
Altezza max	1.500 mm
Passo	2.380 mm
Carreggiata anteriore	1.470 mm
Carreggiata posteriore	1.480 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Raggio minimo di sterzata	4,7 m
Spazio bagagliaio (sedili post. posizione normale)	213 l
(schienali sedili post. reclinati)	562 l
CAPACITA'	
Posti	5
Serbatoio carburante	40 l